



Installation Notes: Before installing this rear bracket, front bracket must be secure and in place. The fender must also be level with truck frame. Align rubber stripping on top of bracket plate. Place rear bracket under rear portion of half tandem fender or center of full tandem fender, install and bolt to frame. To install rear/center bracket top plate to fender, start by drilling a pilot hole and stepping up to a 13/32" hole. A step bit is recommended as well as drilling at slow speeds and using coolant to prevent crystallization of the metal. The recommended torque for the (4) BHCS is 50 in-lbs or 4.2 ft-lbs. Recommended torque for the Gr. 5 5/8" bolt is 150 ft-lbs. Recommended torque for the (2) 3/8" HHCS bolting plate to 1406 arm is 150 in-lbs or 12.5 ft-lbs. Some drilling may be necessary to maintain the level position of the fender. Failure to use the included rubber stripping voids all warranties. **DO NOT USE GRADE 8 BOLTS.**

Notas de instalación: Antes de instalar este soporte trasero, el soporte delantero debe estar seguro y en su lugar. El guardabarros también debe estar nivelado con el bastidor del camión. Alinee el tirante de goma en la parte superior de la placa de soporte. Coloque el soporte trasero debajo de la parte trasera del guardabarros en tándem o en el centro del guardabarros en tándem completo, instálelo y atorníllelo al marco. Para instalar la placa superior del soporte trasero/central en el guardabarros, comience perforando un orificio piloto y subiendo a un orificio de 13/32". Se recomienda una broca escalonada, así como perforar a bajas velocidades y usar refrigerante para evitar la cristalización del metal. El torque recomendado para el (4) BHCS es de 50 in-lbs o 4.2 ft-lbs. El torque recomendado para el perno Gr. 5 5/8" es de 150 ft-lbs. El torque recomendado para la (2) placa de atornillado HHCS de 3/8" al brazo 1406 es de 150 in-lbs o 12.5 ft-lbs. Es posible que sea necesario perforar un poco para mantener la posición nivelada del guardabarros. Si no se utiliza el tirante de goma incluido, se anulan todas las garantías. **NO UTILICE PERNOS DE GRADO 8.**

Notes d'installation: Avant d'installer ce support arrière, le support avant doit être fixé et en place. Le garde-boue doit également être au niveau du châssis du camion. Alignez le revêtement en caoutchouc sur la plaque du support. Placez le support arrière sous la partie arrière du demi-garde-boue tandem ou au centre du garde-boue tandem complet, installez-le et boulonnez-le au cadre. Pour installer la plaque supérieure du support arrière/central sur l'aile, commencez par percer un trou pilote et montez jusqu'à un trou de 13/32". Un trépan étagé est recommandé ainsi que le perçage à basse vitesse et l'utilisation de liquide de refroidissement pour éviter la cristallisation du métal. Le couple recommandé pour le (4) BHCS est de 50 po-lb ou 4,2 pi-lb. Le couple recommandé pour le boulon Gr. 5 5/8" est de 150 pi-lb. Le couple recommandé pour la plaque de boulonnage HHCS (2) 3/8" au bras 1406 est de 150 po-lb ou 12,5 pi-lb. Un perçage peut être nécessaire pour maintenir la position horizontale de l'aile. Le fait de ne pas utiliser le décapage en caoutchouc inclus annule toutes les garanties. **N'UTILISEZ PAS DE BOULONS DE GRADE 8.**